




Our Earth Is Worth Fighting For

ESTOS VOTOS TIENEN IMPACTOS

Liderazgo Ambiental de los Congresistas
de Color en el 2021



2021



La *Tarjeta Nacional de Evaluación Ambiental* de LCV, que se publica anualmente, proporciona información objetiva sobre la legislación ambiental más importante que se examina cada año y los correspondientes historiales de votación de todos los miembros del Congreso. La Tarjeta de Evaluación representa el consenso de expertos de unas 20 respetadas organizaciones ambientales, de justicia ambiental y de conservación que seleccionan las votaciones clave en las que se debe calificar a los miembros del Congreso. LCV califica las votaciones sobre los temas más importantes del año, como energía, cambio climático, salud pública, justicia ambiental y racial, protección de los trabajadores, democracia, tierras públicas y conservación de la vida silvestre, además del gasto en programas ambientales. La Tarjeta de Evaluación es la medida nacionalmente aceptada para calificar a los miembros del Congreso en temas ambientales, de salud pública y de energía.

La *Tarjeta Nacional de Evaluación Ambiental* 2021 reveló el incansable trabajo de la nueva administración Biden-Harris, favorable al medio ambiente, y del Congreso, igualmente favorable al medio ambiente, para proteger la salud de las familias de todo el país. Aunque todavía estamos lidiando con una pandemia mundial, el gobierno federal ha hecho avances significativos para restaurar los programas y agencias ambientales que la administración Trump socavó y destruyó. La administración Biden-Harris y el Congreso están aprovechando el momento crítico en el que nos encontramos, y están en camino de realizar inversiones transformadoras para hacer frente al cambio climático.

Los miembros del Comité de Congresistas Asiático-Americanos y del Pacífico (CAPAC), el Comité de Congresistas Negros (CBC) y el Comité de Congresistas Hispanos (CHC) han estado a la vanguardia de este esfuerzo. Estos grupos de miembros, conocidos colectivamente como el Tri-Caucus, votaron de forma abrumadora para avanzar y garantizar las protecciones ambientales. En 2021, todos los dirigentes del Tri-Caucus obtuvieron una calificación del 100% y todos los miembros obtuvieron una calificación del 90% o superior en la Tarjeta de Evaluación. Muchos miembros del Tri-Caucus también han encabezado la presentación y la aprobación de enmiendas y leyes en favor del medio ambiente y han ayudado a sentar las bases para una acción aún mayor sobre el clima y los derechos al voto.

LÍDERES EN LEGISLACIÓN

Los miembros negros, indígenas y de color del Congreso fueron una fuerza pionera para la legislación a favor del medio ambiente en 2021, presentando muchos proyectos de ley que el Congreso puso a consideración o aprobó, y finalmente, algunos se convirtieron en ley. Las secciones que siguen destacan algunos ejemplos de este liderazgo en acción.



Transporte Limpio

En la Cámara de Representantes, se incluyeron múltiples proyectos de ley presentados por miembros de color como enmiendas a la Ley de Inversión en una Nueva Visión para el Medio Ambiente y el Transporte de Superficie (INVEST). El paquete de la Ley INVEST se convirtió en el instrumento de la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleos (IIJA), más amplia, que se convirtió en ley en noviembre de 2021. La votación del proyecto de ley de transporte de superficie y el bloque de 42 enmiendas se incluyeron en la *Tarjeta Nacional de Evaluación*.

Una de estas enmiendas fue la Ley de Libertad de Vehículos Eléctricos, dirigida por el representante Andy Levin (MI-9) y la representante Alexandria Ocasio-Cortez (NY-14), que es

miembro de la CHC. Esta legislación ayudará a ampliar y acelerar el número de cargadores de vehículos eléctricos (EV) a lo largo de las carreteras. También requiere que el Departamento de Transporte (DOT) identifique cualquier posible brecha en el establecimiento de una red nacional de estaciones de carga. LCV respaldó el proyecto de ley cuando se presentó por primera vez en mayo de 2021 y recomendó a los miembros que lo apoyaran cuando llegó al pleno de la Cámara ese mismo año. Ahora que este proyecto de ley se ha convertido en ley, el DOT se está moviendo rápidamente para hacer realidad una red de estaciones de recarga de vehículos eléctricos—actualmente están recogiendo las aportaciones del público para aprobar esta política.

Acelerar el cambio a los vehículos eléctricos es sólo una de las varias formas de reducir las emisiones del transporte. Ampliar el tránsito ferroviario puede ayudar a disminuir la dependencia del automóvil por completo; otra enmienda incluida en la Ley INVEST pretende hacer precisamente eso. El Representante Mondaire Jones (NY-17), miembro del CBC, patrocinó una enmienda que exige a la Oficina de Responsabilidad Gubernamental (GAO) que estudie los beneficios de los sistemas ferroviarios de desplazamiento cercano entre zonas urbanas y suburbanas. Esta investigación ayudará a los esfuerzos por reducir los tiempos de desplazamiento y conectar mejor las comunidades.



Actividades Recreativas al Aire Libre

Otro proyecto de ley que se aprobó como parte de la Ley INVEST fue la Ley de Actividades al Aire Libre para Todos. Presentada por dos miembros de la CHC, la representante Nanette Barragán (CA-44) y el senador Alex Padilla (CA), la ley dedicará financiamiento al programa Outdoor Recreation Legacy Partnership (ORLP). Con base en el Departamento del Interior (DOI), este programa ayudará a financiar parques y programas de recreación al aire libre en comunidades urbanas y de bajos ingresos en todo el país. Esta política es fundamental en el movimiento para proteger el 30% de las tierras públicas y las aguas para el 2030.



Inmigración

En años recientes, la *Tarjeta Nacional de Evaluación* ha contado con varias votaciones centradas en la inmigración, ya que muchos migrantes llegan a Estados Unidos tras los desastres naturales provocados por el cambio climático. Una votación clave sobre inmigración contenida en la *Tarjeta de Evaluación* del 2021 was H.R. 6, la Ley del Sueño y la Promesa Americana de 2021. Este proyecto de ley, patrocinado por la Representante Lucille Roybal-Allard (CA-40), miembro del CHC, proporcionaría protecciones permanentes a los Dreamers, a las personas con Estado de Protección Temporal (TPS) y a los titulares de la Salida Forzosa Diferida (DED) que viven en el limbo debido a su incierto estado legal bajo varios casos judiciales y cambios administrativos. Los Dreamers, o adultos que fueron traídos a los Estados Unidos sin documentación cuando eran niños, son miembros integrales de nuestras comunidades y hacen contribuciones invaluables a nuestra sociedad—incluso como personal, miembros y voluntarios de LCV.

Es importante señalar que el cambio climático, la justicia ambiental y la inmigración están inextricablemente vinculados: muchos inmigrantes llegan a Estados Unidos para escapar de desastres como huracanes, inundaciones y sequías que han devastado sus países de origen y a causa de las guerras por la disminución de los recursos naturales. Además, las comunidades de color y las comunidades de inmigrantes se enfrentan a un mayor índice de daños por la exposición a la contaminación tóxica, suelen ser las primeras y las peores afectadas por los impactos del cambio climático y, con demasiada frecuencia, no pueden participar de forma equitativa en nuestra democracia. La ley H.R. 6 se aprobó con éxito en la Cámara de Representantes en marzo de 2021, pero el Senado aún no ha retomado esta legislación.



Empleos Sindicalizados de Alta Calidad

Invertir en energías limpias e infraestructura verde supone una enorme oportunidad para mantener y crear millones de empleos sindi-

calizados de alta calidad. Sin embargo, es fundamental que esta nueva mano de obra cuente con sólidas protecciones en el lugar de trabajo y que refleje plenamente la diversidad de Estados Unidos. Afortunadamente, la Ley INVEST se aprobó con una disposición para respaldar una mano de obra racialmente diversa. La Representante Brenda Lawrence (MI-14), miembro del CBC, y la Representante Jackie Speier (CA-14) introdujeron una enmienda que promueve una mano de obra diversa y ayuda a construir lugares de trabajo más incluyentes para los proyectos de infraestructura.

El presidente de la Comisión de Educación y Trabajo de la Cámara de Representantes y miembro del CBC, Bobby Scott (VA-3), también ha encabezado la lucha por capacitar a los trabajadores para que se sindicalicen. Su proyecto de ley, la Ley de Protección del Derecho a Organizarse (PRO), ayudaría a los trabajadores a negociar colectivamente para obtener salarios más altos, condiciones de trabajo más seguras y mejores beneficios. En nuestra transición hacia una economía de energía limpia, la protección del derecho de los trabajadores a sindicalizarse ayudaría a garantizar que los empleos creados sean buenos y que permitan sostener a las familias y abordar la desigualdad económica. Además, los trabajadores sindicados están mejor equipados para manejar situaciones potencialmente peligrosas en el lugar de trabajo y tienen más respaldo y protección para denunciar situaciones peligrosas. Esto puede evitar accidentes industriales y dar lugar a comunidades más seguras, así como a un aire y un agua más limpios. La Ley PRO fue aprobada en la Cámara de Representantes el pasado mes de marzo, pero el Senado aún no ha retomado esta crítica legislación.



Derechos Electorales

La lucha para garantizar el derecho al voto y defender nuestra democracia estuvo en la mira en el 2021. El derecho de todos a ser escuchados y contados en el proceso político es esencial para el funcionamiento de nuestra democracia y la protección de nuestro entorno, y con demasiada frecuencia la gente de color y las comunidades de primera línea son el blanco de leyes de voto restrictivas y de manipulación partidista. Los miembros negros del Congreso han estado al frente de esta labor, continuando el legado del movimiento de los derechos civiles en la actualidad. La miembro del CBC, la Representante Nikema Williams (GA-5), ha sido una voz contundente en esta lucha: en sus discursos en el pleno, ha destacado la necesidad de defender nuestra democracia y ha contribuido a reforzar la protección de los votantes en todo el país. Su enmienda, la Ley de Registro de Votantes en Movimiento, se incluyó en un paquete más amplio de proyectos de ley para fortalecer nuestra democracia, la Ley Para el Pueblo de

2021 (H.R. 1). La enmienda ayudaría a facilitar el registro de los ciudadanos para votar cuando se mudan a un nuevo hogar y el paquete más amplio fue aprobado por la Cámara en marzo de ese año. El colega de Georgia y miembro del CBC, el Senador Raphael Warnock (GA), encabezó la versión del Senado de la Ley de Registro de Votantes en Movimiento. Lamentablemente, la legislación complementaria del Senado, la S. 2093, fracasó en una votación de procedimiento. Sin embargo, Williams sigue siendo una fuerza destacada en el ámbito de la democracia y fue nombrada co-presidenta del Comité del Derecho al Voto del Congreso.

Otra co-presidenta del Caucus del Derecho al Voto del Congreso y miembro del CBC, la Representante Terri Sewell (AL-7), ha dirigido los esfuerzos para proteger el derecho fundamental al voto. Ella presentó la Ley de Avance del Derecho al Voto John R. Lewis de 2021 (H.R.4). Este proyecto de ley defendería las prácticas de voto no equitativas restaurando las protecciones completas de la Ley de Derecho al Voto de 1965. En el 2013, la decisión de la Suprema Corte en el caso Shelby v. Holder dictaminó que la Sección 5 de esta ley, destinada a evitar la discriminación racial en el voto, era inconstitucional. Dado que se han presentado cientos de proyectos de ley contra los votantes en las legislaturas estatales de todo el país, mantener y actualizar las protecciones de los derechos civiles ayudará a proteger a los votantes de la privación de derechos y la supresión. El compañero del Senado, el S. 4, también fracasó en una votación de procedimiento.

La lucha por lograr la categoría de estado para Washington, D.C. es otro esfuerzo por el derecho al voto que fue defendido por un miem-

bro del CBC el año pasado. La Representante Eleanor Holmes Norton (DC-AL) presentó la Ley de Admisión de Washington, D.C. (H.R. 51), que proporcionaría la condición de estado a D.C. y a sus más de 700,000 residentes. Como señala la matrícula de D.C., los residentes del Distrito han experimentado una "tributación sin representación". Durante demasiado tiempo, a los residentes de Washington D.C. se les ha negado el voto en el Congreso y la capacidad de gobernar localmente sin la amenaza de interferencias selectivas. Los residentes del Distrito, por tanto, se enfrentan a un impacto desproporcionado de la falta de actuación de nuestro gobierno federal en cuestiones ambientales. Las comunidades de bajos ingresos, negras e indígenas han sufrido históricamente las consecuencias de la contaminación y los riesgos para la salud pública, y los residentes del D.C., más de la mitad de los cuales son personas de color, han experimentado este racismo ambiental durante generaciones. La ley H.R. 51 pretende abordar esta injusticia admitiendo a D.C. en la unión con plena representación en el Congreso.

Agua Limpia

En 2021, los defensores en el Congreso aseguraron una importante victoria en el movimiento para garantizar agua potable limpia para todos. La Senadora Tammy Duckworth (IL)—miembro de la CAPAC y presidenta del Subcomité de Pesca, Agua y Vida Silvestre de la EPW—impulsó la Ley de Infraestructura de Agua Potable y Aguas Residuales de 2021 (S. 914), una legislación para ampliar el financiamiento de programas nuevos y existentes de agua potable, aguas residuales y aguas pluviales. La legislación trabaja para hacer

frente a la injusticia ambiental mediante la sustitución de las tuberías de plomo, la reautorización de los Fondos Estatales Revolventes de Agua Potable y Agua Limpia, la creación de un programa piloto en la EPA para la asistencia de agua de bajos ingresos, y la dedicación de financiamiento para las comunidades rurales y desfavorecidas. El proyecto de ley, que se convirtió en ley el pasado otoño, fue un paso importante para garantizar que todo el mundo, independientemente de su raza o código postal, tenga agua limpia para beber.



Autobuses Escolares Eléctricos

La conversión de autobuses escolares para volverlos vehículos eléctricos ha cobrado fuerza recientemente en el movimiento a favor del aire limpio. Cada día, 25 millones de niños van a la escuela en autobuses que utilizan motores diesel sucios. Estos autobuses escolares diesel emiten toxinas que dañan la salud de los niños, de sus padres, de los conductores de los autobuses y de los auxiliares. Los miembros del Tri-Caucus trabajan para proteger la salud de nuestros niños y son ahora los

mayores defensores de los autobuses escolares eléctricos.

Desde 2015, el programa Chispa de LCV se ha organizado para ayudar a la transición de las escuelas de los autobuses sucios a los autobuses escolares eléctricos libres de contaminación a nivel local y estatal. En los últimos años, este trabajo se ha ampliado al nivel federal, y miembros negros y de color del Congreso se han unido y han dado un paso adelante como líderes en la lucha por los autobuses escolares eléctricos. En el informe del año pasado, destacamos los esfuerzos de la entonces Senadora, y ahora Vicepresidenta, Kamala Harris, por plantear la necesidad de contar con autobuses escolares cero emisiones mediante la introducción de la Ley de Autobuses Escolares Limpios. Hoy continúa esa labor en su papel de Vicepresidenta, y su sucesor, el Senador Alex Padilla (CA), ha tomado ahora el relevo en la lucha por maximizar el financiamiento federal para la transición a los autobuses escolares eléctricos. Padilla, junto con los Senadores Raphael Warnock (GA) y Catherine Cortez Masto (NV), y los Representantes Jahana Hayes (CT-5) y Tony Cárdenas (CA-29) -todos ellos miembros de la CHC y la CBC- han luchado incansablemente para respaldar la transición a los autobuses escolares sin contaminación. La Senadora Patty Murray (WA) también ha sido una líder decisiva en este esfuerzo.

A principios del 2021, la Vicepresidenta Harris visitó Thomas Built Buses, un fabricante de Carolina del Norte que produce autobuses escolares eléctricos. Pudo comprobar de primera mano cómo los autobuses escolares eléctricos pueden crear empleos bien remunerados en Estados Unidos y, al mismo tiempo, proteger la salud de los niños que viajan en autobús a la escuela. Durante la visita, destacó una propuesta de inversión de 20,000 millones de dólares para ayudar a las escuelas a hacer el cambio a autobuses no contaminantes.

Desde la propuesta de Harris, los defensores de los autobuses escolares eléctricos en el Congreso han logrado aprobar 5,000 millones de dólares en financiamiento para autobuses escolares eléctricos mediante la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos. Además de estos fondos, la EPA anunció que 7 millones de dólares del Plan de Rescate Americano se destinarían a la compra de autobuses escolares eléctricos en comunidades de justicia ambiental. El proceso de implementación de ambos programas está en marcha, y LCV, Chispa y la Alianza para los Autobuses Escolares Eléctricos se están comprometiendo activamente con la administración Biden-Harris para maximizar el respaldo que se destina a comunidades desatendidas.

A lo largo del 2021, los miembros del Tri-Caucus volvieron a luchar por el clima, el empleo y la justicia. **Sin embargo, las iniciativas de este informe son sólo el principio. El Senado tiene que aprobar la totalidad de los 555,000 millones de dólares en inversiones en clima, energía limpia y justicia ambiental** que ya han salido de la Cámara, para que el paquete pueda convertirse en ley y los beneficios de estos fondos puedan ponerse al servicio de nuestro planeta y de las comunidades. **La salud y la seguridad de las comunidades de todo el país, y del planeta, están en juego.**



LEAGUE OF CONSERVATION VOTERS
740 15TH STREET NW, SUITE 700 | WASHINGTON, DC 20005
PHONE: 202.785.8683 | LCV.ORG